

1 de marzo de 2021

Presidente Joseph R. Biden
Vicepresidenta Kamala Harris
La Casa
1600 Pennsylvania Avenue, NW
Washington D.C. 20500

Estimados señor presidente y señora vicepresidenta:

En nombre de la Coalición de Autobuses Eléctricos Escolares (ESB), una asociación diversa de la sociedad civil organizaciones, escribimos para animar a su administración a tomar medidas en el autobús escolar electrificación consistente con su compromiso de alcanzar todos los nuevos cero emisiones fabricados en Estados Unidos autobuses para 2030. La implementación de autobuses escolares de cero emisiones ayudaría a cumplir nuestros objetivos climáticos mientras reducir la contaminación dañina del aire, proteger la salud de los niños e incluso mejorar el rendimiento académico.

El paquete de recuperación anticipada, o Build Back Better, presenta una oportunidad crítica para avanzar en la electrificación de los autobuses escolares y reconstruir mejor y de manera más ecológica después de la devastación de COVID-19. Una inversión federal de \$25 mil millones durante 10 años impulsa la electricidad transición de la flota de autobuses escolares del país hasta que se alcance la paridad de precios para la tecnología y otras fuentes de inversiones privadas catalizan el sector. Este nivel de financiación federal cubriría el diferencial de precios, la capacitación y los costos de infraestructura de casi 200.000 autobuses eléctricos escolares, casi la mitad de la flota nacional. Para que estos dólares lleguen las comunidades donde más se necesitan, le solicitamos que adapte este programa para priorizar las comunidades de color de bajos ingresos que soportan la mayor carga de contaminación y la peor calidad del aire. Estas comunidades, nuestras comunidades, deben ser consultadas e incluidas en el proceso de toma de decisiones a medida que se seleccionan los sitios y las opciones de flota.

Casi el 95 por ciento de los autobuses escolares estadounidenses funcionan con diésel, un combustible fósil que ha demostrado causar numerosos problemas de salud, incluyendo asma, bronquitis y cáncer. Cada año, la contaminación de automóviles, camiones y otros vehículos acorta la vida de aproximadamente 58,000 personas y aumenta el riesgo de cáncer de pulmón, derrames cerebrales y enfermedades cardíacas. Esta contaminación también hace que las personas sean más vulnerables a enfermedades como la COVID-19. La transición a flotas de autobuses escolares totalmente eléctricos evitaría la liberación de 5,3 millones de toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero cada año y protegería los pulmones de nuestros niños al mantener los gases diésel fuera del aire dentro y fuera de los autobuses.

Los autobuses eléctricos son los autobuses del futuro y están tomando medidas audaces para estimular el despliegue ahora brinda la oportunidad de salvaguardar y crear procesos de fabricación a largo plazo y de alta calidad. trabajos en los Estados Unidos; proporcionar

trayectorias profesionales en comunidades desatendidas; y asegurar oportunidades para los trabajadores con experiencia en las tecnologías establecidas. Para lograr estos críticos objetivos y mejorar los beneficios económicos generales de este cambio, una política ESB equitativa debe exigir altos estándares laborales en las carreteras; fuertes provisiones de Buy América para el montaje, fabricación y toda la cadena de suministro de vehículos eléctricos, incluida la infraestructura de carga; y asegurar trabajo retención y capacitación de la fuerza laboral vinculados al mantenimiento y operación de autobuses escolares en el futuro. Como ha dicho el presidente Biden, nuestro movimiento hacia los vehículos eléctricos también es una historia de empleo estadounidense, y eso incluye autobuses escolares.

En 2019, los miembros de nuestra coalición tuvieron el placer de trabajar en estrecha colaboración con la entonces senadora Kamala. Harris para ayudar a desarrollar la Ley de Autobuses Escolares Limpios, un proyecto de ley que establece un programa de subvenciones federales para ayudar a los distritos escolares a electrificar los autobuses escolares. Para conseguir apoyo político para la ley, la coalición movilizó a padres, estudiantes y jóvenes para contactar a sus miembros del Congreso, asegurando 16 patrocinadores en el Senado y 52 patrocinadores en la Cámara de Representantes. Estamos emocionados ver crecer exponencialmente el apoyo a este proyecto de ley y medidas similares, especialmente ahora que las senadoras Catherine Cortez Masto y Patty Murray y los representantes Jahana Hayes y Tony Cárdenas han vuelto a introducir una legislación similar en el 117º Congreso. Está claro que legisladores, grupos industriales, fabricantes y funcionarios de transporte escolar en todo el país reconozcan que nuestros niños merecen un viaje limpio a la escuela.

Los principios de justicia racial, social, económica y ambiental son la fuerza rectora del ESB Coalición. La Coalición ESB fue establecida por Chispa, un programa de la Liga de Conservación Votantes organizando comunidades de color, el Centro de Políticas y Leyes Ambientales (ELPC), Sierra Club y VEIC en 2017. La coalición se ha centrado en organizar organizaciones locales miembros de la comunidad y partes interesadas para buscar una transición de diesel sucio a cero emisiones autobuses eléctricos escolares, comenzando en las comunidades más perjudicadas por la contaminación del aire. Tenemos organizado miles de familias y distritos escolares en todo el país a través de educación talleres, colectas de peticiones, demostraciones y giras de autobuses eléctricos escolares, marchas y mítines, conferencias de prensa y cabildeo ciudadano, logrando asegurar inversiones iniciales en Autobuses escolares eléctricos para estudiantes en Arizona, Maryland, California, Michigan, Florida, Illinois, Indiana, Nueva York, Massachusetts y Vermont.

Hoy, la Coalición ESB ha crecido para incluir un conjunto diverso de acciones, mano de obra, energía limpia y organizaciones ambientales que trabajan hacia un objetivo: una transición completa de la escuela de la nación flota de autobuses a modelos eléctricos que darán como resultado que 25 millones de niños respiren un aire más limpio. Impulso está de nuestro lado; una miríada de proyectos piloto en todo el país han demostrado que los autobuses son significativamente más seguros y saludables para nuestros niños y comunidades, mientras que también cuestan menos para operar. Los autobuses eléctricos escolares son el vehículo ideal para ser pioneros en el uso generalizado de tecnologías de vehículo a red (V2G) y de vehículo

a edificio (V2B). Estas tecnologías permitirán proporcionar beneficios financieros para los distritos escolares, mejorar la resiliencia de la red y la respuesta de emergencia, allanar el camino para una mayor adopción de fuentes de energía renovables y promover resultados de justicia ambiental al reducir la necesidad de plantas altamente contaminantes. No me sorprende que los distritos escolares desde Nevada a Minnesota a Texas a Connecticut ahora estén buscando financiación para reemplazar modelos diesel sucios con autobuses escolares limpios.

Entramos al 2021 renovados e inspirados por las oportunidades que presenta su administración y conscientes del desafío que tenemos por delante. La transición completa de la flota de la nación requerirá coordinación entre distritos escolares, servicios públicos, fabricantes y agencias gubernamentales; una firma compromiso con la equidad; prácticas de contratación inclusivas; y lo más importante, la financiación. Sin embargo, nosotros nunca hemos sido más optimistas de que ha llegado el momento de transformar la forma en que transportamos a los estudiantes y, en el proceso, alcanzar otros beneficios cruciales para el clima, la salud, la resiliencia y la economía. Los escolares del país cuentan con nosotros. Demostremosles que estamos listos para entregar.

Sinceramente,

Chispa, a program of the League of Conservation Voters

Chispa Arizona

Chispa Florida

Chispa Maryland

Chispa Nevada

Clean Energy Works

Dream Corps Green For All

Earthjustice

Environmental Law and Policy Center

Florida Conservation Voters

League of Conservation Voters

Maryland League of Conservation Voters

Moms Clean Air Force

Mothers Out Front Virginia

New York League of Conservation Voters

Protegete

Sierra Club

VEIC

U.S. Public Interest Research Group