

## Hartford firma nuevo contrato de la unión policial

El alcalde Luke Bronin anunció que la Ciudad de Hartford ha firmado un nuevo contrato con la Unión de Policía de Hartford (HPU). El Concejo Municipal aprobó por unanimidad un Acuerdo Provisional, luego de la ratificación del contrato por parte de los miembros de la HPU el pasado viernes 8 de diciembre de 2017. Este contrato le ahorrará a la Ciudad casi \$2 millones en el presente año fiscal, más de \$3.6 millones el próximo año, y aproximadamente \$4 millones por año para el año fiscal 2020, por un total de más de \$17 millones durante la vigencia del contrato. El contrato también realiza cambios estructurales para reducir los pasivos a largo plazo, incluidos aumentos significativos en las contribuciones de pensiones y salud de los empleados y cambios significativos en los beneficios de pensiones y atención médica. “Este acuerdo con la Unión de Policía de Hartford es el resultado de negociaciones largas y difíciles, y representa otro gran paso hacia nuestra meta de estabilidad fiscal para nuestra Ciudad Capital”, dijo el alcalde Bronin. El término del contrato es el 1 de julio de 2016 y hasta el 30 de junio de 2022. El contrato estipula cero aumentos salariales generales durante los primeros cuatro años fiscales del término del contrato. Las contribuciones a las pensiones aumentarán en un 3% de la nómina para todos los empleados de inmediato, y las contribuciones a la salud aumentarán en aproximadamente un 50% durante el transcurso del contrato.

## Jóvenes viajan a Washington DC para pedir el “Clean Dream Act”

Durante la semana del 18 de Diciembre, más de 65 jóvenes inmigrantes de Connecticut se unirán a más de 1000 personas de todo el país para exigir que se adjunte el acta “clean dream act” a la ley de gastos de fin de año. La semana del 18 de diciembre es la última semana que el Congreso está en sesión este año. El Congreso tiene hasta el 22 de diciembre para adjuntar el “Clean Dream Act” al proyecto de ley de gastos de fin de año: eso significa protección permanente y un camino hacia la ciudadanía para jóvenes inmigrantes, sin complementos peligrosos que puedan aterrorizar a nuestros padres, militarizar las comunidades fronterizas y dañar a otros inmigrantes. Camila Bortolletto, directora de campaña de C4D dijo “122 jóvenes están perdiendo sus protecciones DACA todos los días y más de 11,000 se han vuelto vulnerables a la deportación desde que Trump mató a DACA. Además de ellos, hay más de un millón de jóvenes inmigrantes que nunca fueron protegidos por DACA; necesitamos el Dream Act este año. ¡Retraso significa deportación!”

## Conferencia sobre seguridad en temporada de vacaciones

Uber Connecticut y Mothers Against Drunk Driving (MADD) se unieron en el centro de Hartford con el alcalde Luke Bronin, funcionarios del Departamento de Policía de Hartford y el Departamento de Transporte, entre otras autoridades y la familia de una víctima de accidente de tránsito bajo el efecto del alcohol para realizar una conferencia de prensa sobre la seguridad vial durante estas vacaciones y crear conciencia sobre los peligros de conducir ebrio. “Esta es una temporada para celebrar con amigos y familiares, y alentamos a la gente a disfrutar de la excelente comida y bebida que la ciudad Capital tiene para ofrecer, pero de manera segura, responsable y con un plan”, dijo el alcalde de Hartford, Luke Bronin. Si bien conducir ebrio resulta fatal todo el año, su impacto durante el mes de diciembre es notable. Según la Administración Nacional de Seguridad en el Tráfico de Carreteras del Departamento de Transporte de Estados Unidos, 3,996 personas han muerto en accidentes envolviendo conductores ebrios en el mes de diciembre desde 2012.

## Nueva ley elimina mandato del seguro de salud

Mientras que el Congreso está a punto de votar una revisión fiscal que eliminaría las multas por no tener seguro de salud bajo la Ley de Cuidado de Salud Asequible, por la cual la mayoría de los estadounidenses tienen seguro de salud, varios estados, incluido Connecticut, estarían considerando una multa estatal para alentar a las personas a obtener cobertura. Cerca de 60,000 personas y familias en Connecticut pagaron una multa fiscal federal el año pasado porque no tenían cobertura de seguro médico en 2015, una multa impuesta por el “mandato individual” de la ACA.

La mayoría de los que pagaron esa multa en Connecticut -unos 50,000 contribuyentes- reportaron ingresos al Servicio de Impuestos Internos de entre \$ 10,000 y \$ 50,000. El proyecto de ley final que se votará esta semana en el Congreso eliminaría ese mandato en 2019. El resultado, dijo la Oficina

de Presupuesto del Congreso, es que el número de estadounidenses sin seguro aumentaría de 4 millones de personas ese año a 13 millones en 2027. La CBO también estima que habría un aumento inmediato de alrededor del 10 por ciento en los premium de salud porque el grupo de riesgo que queda sería de adultos mayores y enfermos.

Matthew Katz, vicepresidente ejecutivo de la Sociedad Médica Estatal de Connecticut, dijo que preferiría que el estado ofrezca a aquellos que podrían abandonar la cobertura si se elimina el mandato individual “una zanahoria, no un palo”. Pero dijo que el mandato es una forma de financiar y alentar la participación en el mercado, y que sin él habrá “un mayor aumento de las primas”. “Si el estado no hace algo, podría ser desastroso para el mercado de seguros”, dijo Katz.

Ana Radelat  
The Mirror CT

## Fairfield CT es una de las ciudades universitarias más seguras

SafeWise, un sitio web independiente dedicado a brindarles a los consumidores información y materiales educativos sobre la seguridad del hogar ha designado a Fairfield, Connecticut como una de las ciudades universitarias más seguras de América. El informe anual, “30 ciudades universitarias más seguras en Estados Unidos”, coloca a Fairfield en el puesto 24, citando la impresionante baja tasa de delincuencia de la ciudad a pesar de su gran población de más de 61,000 residentes. También se señalaron las oportunidades de “abundantes actividades de recreación al aire libre” y la “alta calidad de vida” de la ciudad. “Continuamente nos esforzamos por hacer de nuestra comunidad un lugar seguro”, dijo Todd A. Pelazza, Director del Departamento de Seguridad Pública de la Universidad de Fairfield. “Nuestra colaboración con los Departamentos de Policía y Bomberos de nuestra ciudad son ejemplos de la importancia del trabajo en equipo, incluida la capacitación conjunta en gestión de crisis, respuesta a intrusos violentos y clases de autodefensa”.

## Ley de Aviación para Mujeres es aprobada

La Legislación bipartidista de la congresista Elizabeth Esty (CT-05) para fortalecer la industria aeroespacial estadounidense mejorando las iniciativas educativas K-12 para alentar la participación de mujeres y niñas en los campos de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM) fue aprobada por un voto de 409-17. “Es un hecho que las niñas que tienen maestras de ciencias tienen más probabilidades de considerar una carrera en ciencias. Y los profesores que están expuestos a la ciencia de la vida real son más capaces de despertar el interés en la ciencia entre sus alumnos. Mi proyecto de ley ayudará a asegurar que más maestros de STEM ingresen a las aulas con conocimiento de primera mano de cómo las tecnologías aeroespaciales están fortaleciendo el futuro de Estados Unidos”. La Ley de Educación de las Mujeres en la Industria Aeroespacial está diseñada para involucrar a las niñas a una edad temprana para que ingresen en campos que históricamente han estado dominados por hombres. El proyecto de ley de Esty alentaría a las universidades que soliciten subsidios Noyce a incorporar experiencias de trabajo y aprendizaje de ingeniería aeroespacial en los Laboratorios Nacionales y Centros de la NASA en su experiencia de capacitación docente.



## Piden fondos para autobuses escolares eléctricos

El 15 de Diciembre pasado, Chispa CT entregó una petición con más de 3.000 firmas de padres de Connecticut pidiendo al gobernador Malloy que utilice los \$55 millones que el estado recibirá del acuerdo de Volkswagen para reemplazar autobuses escolares con motor diesel por autobuses escolares con cero emisiones.

Los padres, estudiantes y defensores de la campaña “Clean Buses for Healthy Niños” (Buses limpios para niños saludables) discutirán los efectos de las emisiones del autobús escolar diesel en sus comunidades, mientras que le piden al Gobernador Malloy que actúe con prontitud para eliminar estas fuentes de contaminación. En Connecticut, 467,000 niños viajan en autobuses escolares hacia y desde la escuela cada día a más de 164 distritos escolares, que atienden a más de 548,000 estudiantes, de los cuales más de un tercio son latinos o afroamericanos.

Chispa CT, un programa de organización comunitaria de la

Liga de Votantes de la Conservación de Connecticut (CTLCV) en coordinación con la Liga de Votantes de la Conservación (LCV), comenzó la campaña “Clean Buses for Healthy Niños” después de que se descubriera que Volkswagen había engañado las pruebas de emisiones federales, contaminando aire por décadas.

Algunos de los oradores fueron: Anne Hulick, Clean Water Action; Abi Rodriguez, Chispa-CT; Wildalid Bermudez, CTLCV. Para obtener más información sobre la campaña Clean Buses for Healthy Niños, visite [CleanRide4Kids.org](http://CleanRide4Kids.org).

Volkswagen fue descubierto haciendo trampa en las pruebas de emisiones federales y está pagando un acuerdo de \$ 14.7 mil millones, con fondos destinados a reducir la contaminación del aire a través del Fideicomiso de Mitigación Ambiental de Volkswagen. Connecticut espera recibir \$ 55 millones a través del fideicomiso.

Abi Rodriguez ([abirod.ctlcv@gmail.com](mailto:abirod.ctlcv@gmail.com))

